

Standard Report - Gangpruefung Wagen 3 Hamburg

Daniel Hartley
Trade and site work

Dieser Bericht beschreibt die äußere Inspektion des Ford Transit Van 3 für die Hamburger Flotten GmbH. Dabei wurde ein deutlicher Riss im Scheinwerferglas der Beifahrerseite festgestellt. Die übrigen sichtbaren Bereiche des Fahrzeugs, einschließlich Karosserie, Reifen, Windschutzscheibe und Ladefläche, scheinen in gutem Zustand zu sein. Der schriftliche Vermerk weist einen Kilometerstand von 128.400 km, vollen Tank sowie geprüfte Fahrzeugpapiere und Verbandskasten aus.

Auftrag: Gangpruefung Wagen 3 Hamburg **Erstellt:** 16. Okt. 2026, 02:29

Diagnose

Riss im vorderen Beifahrerscheinwerferglas eines Ford Transit Van 3.

Mäßig

Konfidenz: Sehr hoch

Allgemein

Abbildung 3 zeigt deutlich einen markanten Riss, der sich über die gesamte Linse des Beifahrerscheinwerfers des Ford Transit erstreckt. Dieser Schaden beeinträchtigt die Integrität des Scheinwerfers, kann die Lichtausbeute mindern und das Eindringen von Feuchtigkeit ermöglichen. Dies ist ein Grund für das Nichtbestehen der Hauptuntersuchung (HU) und ein Sicherheitsrisiko. Der schriftliche Vermerk bestätigt, dass eine äußere Inspektion durchgeführt wurde, was mit dem sichtbaren Mangel übereinstimmt.

Sicherheitsbewertung

Vorsicht

- Verminderte Sichtverhältnisse bei Nacht
- Wassereintritt und elektrische Schäden
- TÜV-Mangel und Rechtsverstöße

Geprüfte Nachweise

In diesem Bericht: 7 von 7 Elementen verwendet

Aktionsplan

Gut

GUT: Austausch des Nachrüstscheinwerfers – Besorgen Sie sich einen kompatiblen Nachrüstscheinwerfer. Entfernen Sie den beschädigten Scheinwerfer vorsichtig und trennen Sie die elektrischen Anschlüsse. Bauen Sie den neuen Nachrüstscheinwerfer ein und achten Sie auf festen Sitz und korrekte elektrische Verbindungen. Testen Sie alle Scheinwerferfunktionen (Abblendlicht, Fernlicht, Blinker). Führen Sie eine einfache Scheinwerfereinstellung durch.

Geschätzte Zeit: 1-2 Stunden

Erforderlich: Steckschlüsselsatz, Schraubendrehersatz, Werkzeuge zum Entfernen von Zierleisten, Scheinwerfer-Einstellwerkzeug (Basisversion)

Besser

BESSER: Hochwertiger Scheinwerferaustausch mit professioneller Ausrichtung – Besorgen Sie sich einen hochwertigen Scheinwerfer von einem seriösen Anbieter. Entfernen Sie den beschädigten Scheinwerfer und achten Sie darauf, umliegende Bauteile nicht zu beschädigen. Bauen Sie den neuen Scheinwerfer ein und stellen Sie sicher, dass alle Dichtungen korrekt sitzen und alle Verbindungen fest sind. Testen Sie alle Lichtfunktionen gründlich. Führen Sie eine professionelle Scheinwerferausrichtung mit Spezialgeräten durch, um ein optimales Lichtbild und die Einhaltung der Straßenverkehrsordnung zu gewährleisten.

Geschätzte Zeit: 1-2 Stunden

Erforderlich: Steckschlüsselsatz, Schraubendrehersatz, Werkzeuge zum Entfernen von Zierleisten, Professionelle Scheinwerfer-Einstellgeräte

Am besten

BESTE LÖSUNG: Original-OEM-Scheinwerferaustausch mit professioneller Ausrichtung
– Bestellen Sie einen Original-OEM-Scheinwerfer direkt bei Ford oder einem autorisierten Händler. Entfernen und entsorgen Sie den beschädigten Scheinwerfer sorgfältig. Bauen Sie den neuen OEM-Scheinwerfer ein und achten Sie dabei auf perfekte Passform, einwandfreie Verarbeitung und einwandfreie elektrische Funktion. Prüfen Sie, ob alle Beleuchtungssysteme gemäß den Herstellervorgaben funktionieren. Führen Sie eine präzise, professionelle Scheinwerferausrichtung nach Werksstandards durch.

Geschätzte Zeit: 1-2 Stunden

Erforderlich: Herstellerspezifische Werkzeuge (falls erforderlich), Standard-Handwerkzeuge (Steckschlüssel, Schraubendreher), Professionelle Scheinwerfer-Einstellgeräte

Werkzeuge & Materialien

Werkzeuge	Steckschlüsselsatz, Schraubendrehersatz, Werkzeuge zum Entfernen von Zierleisten, Scheinwerfer-Einstellwerkzeug
Materialien	Ersatzscheinwerfer (Zubehör oder Originalteil), Kabelbinder (zur vorübergehenden Sicherung, falls erforderlich), Reinigungstücher
Geschätzte Kosten (max.)	£700

Kundenkommunikation

Sehr geehrte Damen und Herren der Hamburger Flotten GmbH, bei der Außeninspektion Ihres Transporters Nr. 3 haben wir einen auffälligen Riss im Scheinwerferglas der Beifahrerseite festgestellt. Dies ist ein häufiges Problem, das oft durch Steinschläge oder kleinere Stöße verursacht wird. Obwohl der Transporter ansonsten in gutem Zustand zu sein scheint, ist dieser Riss unbedingt zu beheben, da er die Sicht, insbesondere nachts, beeinträchtigen und zu Feuchtigkeitsschäden im Scheinwerfer führen kann. Schwerwiegender ist jedoch, dass das Fahrzeug die Hauptuntersuchung (HU) nicht bestehen und somit nicht mehr verkehrstauglich wäre. Wir empfehlen Ihnen daher, den Scheinwerfer auszutauschen. Wir haben Ihnen drei Optionen aufgezeigt – von einem kostengünstigen Ersatzteil bis hin zu einem Originalteil des Herstellers. Alle drei Optionen stellen sicher, dass Ihr Transporter wieder sicher und verkehrstauglich ist. Gerne besprechen wir die verschiedenen Möglichkeiten mit Ihnen und vereinbaren einen Reparaturtermin zum nächstmöglichen Zeitpunkt.

Kernpunkte

- Sehr geehrte Hamburger Flotten GmbH, bei der äußeren Inspektion von Transporter 3 stellten wir einen auffälligen Riss an der Frontscheinwerferlinse auf der Beifahrerseite fest.
- Dies ist ein häufig auftretendes Problem, das oft durch Steinschläge oder kleinere Stöße verursacht wird.
- Während der Rest des Lieferwagens in gutem Zustand zu sein scheint, ist es wichtig, diesen Riss zu beheben, da er die Sicht beeinträchtigen kann, insbesondere nachts, und zu Feuchtigkeitsschäden im Inneren der Leuchteinheit führen kann.
- Noch gravierender ist jedoch, dass das Fahrzeug die Hauptuntersuchung (HU) nicht bestehen und somit nicht mehr verkehrstauglich wäre.
- Wir empfehlen, die Scheinwerfereinheit auszutauschen.
- Wir haben drei Optionen aufgezeigt, von einem kostengünstigen Ersatzteil aus dem Zubehörhandel bis hin zu einem Originalteil des Herstellers, die alle den Transporter wieder in einen sicheren und gesetzeskonformen Zustand versetzen werden.

Tipps des Mentors

- Achten Sie beim Austausch eines Scheinwerfers stets darauf, ob die Befestigungspunkte des Scheinwerfers oder die umliegende Karosserie beschädigt sind, da selbst kleinere Stöße versteckte Probleme verursachen können.
- Die Investition in ein qualitativ hochwertiges Ersatzteil oder ein Originalteil zahlt sich in der Regel langfristig durch bessere Lichtausbeute und höhere Langlebigkeit aus.
- Nach der Montage ist eine korrekte Scheinwerfereinstellung von entscheidender Bedeutung – verlassen Sie sich nicht einfach auf Ihr Augenmaß; eine falsche Einstellung kann entgegenkommende Fahrer blenden oder Ihre eigene Sicht beeinträchtigen.
- Weisen Sie den Fahrer außerdem darauf hin, jegliche kleinere Schäden sofort zu melden, da sich kleine Risse schnell verschlimmern und zu kostspieligeren Reparaturen oder Sicherheitsrisiken führen können.

Worauf achten

- Wird der Riss nicht behoben, wird er sich wahrscheinlich verschlimmern, wodurch das Risiko des Eindringens von Wasser in die Scheinwerfereinheit steigt und möglicherweise Glühbirnen, Kabel und andere interne Bauteile beschädigt werden.
- Dies könnte zu einem kompletten Ausfall des Scheinwerfers führen und die Sicherheit erheblich beeinträchtigen.
- Darüber hinaus kann das Fahren mit einem beschädigten Scheinwerfer zu Strafen führen oder im Falle eines Unfalls den Versicherungsschutz erlöschen lassen.

- Bei der Reparatur besteht ein geringes Risiko, dass die umliegenden Kunststoffverkleidungen beschädigt werden, wenn nicht vorsichtig vorgegangen wird.
- Nach der Reparatur sollte auf Kondensation im Inneren des neuen Geräts geachtet werden, da diese auf eine fehlerhafte Abdichtung oder eine unsachgemäße Installation hinweisen könnte.

FOTOS



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6

Belege in der Akte

Dateien, die diesem Bericht beiliegen. Die Fotos sind in diesem Dokument gedruckt.

6 photographs – see the photo schedule

Textnotiz · Aufgenommen 15. Okt. 2026, 20:38

Erstellt von Vitna

Dieser Bericht wurde auf Grundlage der zum Zeitpunkt der Inspektion geprüften Nachweise erstellt.

Vitna ist so entwickelt, dass es keine Beweise erfindet, dir sagt, was es gelesen hat und was nicht, und niemals stillschweigend eine Sache gegen eine andere austauscht. Es ist ein KI-Tool und kann daher Fehler machen. Jeder Bericht muss von der für die Arbeit verantwortlichen Person gelesen und geprüft werden, bevor er rausgeht. Deine original Fotos und Videos bleiben genau so erhalten, wie du sie aufgenommen hast.

Dieser Bericht wurde von künstlicher Intelligenz (KI) erstellt.